

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

# ДОРОГИ

№48

сентябрь / 2015

[www.techinform-press.ru](http://www.techinform-press.ru)



С ДНЕМ ДОРОЖНИКА!

[www.zaovad.ru](http://www.zaovad.ru)



## МОНОЛИТНАЯ НАДЕЖНОСТЬ «ШТАРКОМА»



Дорожная безопасность — главная характеристика современной магистрали, особенно в условиях поистине чудовищного уровня аварийности в России. Конечно, дороги по-прежнему оцениваются и по другим важным параметрам — уровню комфорта, надежности, интеллектуальной составляющей. Но в любом случае автомобилист должен быть уверен, что из точки А в точку Б он доберется целым и невредимым. По статистике ГАИ, подавляющее число ДТП с тяжелыми последствиями происходит из-за превышения скорости и выезда на встречную полосу. Если с первым фактором бороться достаточно сложно, то вторую причину можно довольно просто исключить из аварийных сводок. В последние годы на всех магистралях с высокой интенсивностью движения все чаще можно встретить парпетное железобетонное ограждение, а в проектах строительства и реконструкции автотрасс этот элемент и вовсе стал обязательным. Одним из ведущих производителей таких конструкций в нашей стране является ООО «Штарком». Однако это далеко не единственный продукт, который компания

может предложить дорожникам. Ее специалисты, в частности, разработали новые решения возведения подпорных стен, укрепления насыпей, выемок и других элементов автомагистралей. Подробнее о новых разработках журналу «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» рассказал руководитель проекта Роман Чурилов.

**— Роман Сергеевич, насколько я понимаю, сейчас вы выводите на российский рынок новый продукт. Чем он отличается от аналогов? Когда было запущено его производство?**

— Производство железобетонных блоков сборных подпорных стен и ограждающих конструкций мы организовали в 2014 году. Это действительно новый продукт, в кото-

ром уже достаточно давно нуждался отечественный рынок. Дело в том, что существующие на сегодняшний день системы подпорных стен и армогрунтовых конструкций имеют ряд недостатков, которые нам удалось исключить.

Мы предлагаем три варианта систем: гравитационные подпорные стены, армогрунтовые и ограждающие конструкции. Их номенклатура

насчитывает более 80 элементов. Столь богатый выбор позволяет проектировщикам подобрать оптимальное решение для создания практически любой подпорной стены.

В основе конструкции подпорных стен лежат железобетонные блоки с монолитной декоративной лицевой поверхностью, представленной в трех различных фактурах (известняк, булыжник и песчаник). Таким



образом, наряду с инженерной задачей решается и вопрос эстетики — готовое сооружение не требует проведения дополнительных работ по декорированию.

**— А какова область применения таких конструкций?**

— Наша продукция может использоваться в самых различных сферах: городском строительстве (включая обустройство ливневых каналов и берегоукрепление), авто- и железнодорожном строительстве, при возведении спецсооружений, и, безусловно, в частном секторе.

В дорожной отрасли она будет эффективна при укреплении конусов путепроводов и выемок автомобильных дорог, армировании насыпей с высокими нагрузками, строительстве мостов и эстакад и т. д.

**— Вы сказали, что аналогичные подпорные системы обладают рядом недостатков, которых вам удалось избежать. О чем конкретно идет речь?**

— Основными преимуществами наших подпорных стен являются скорость и простота монтажа конструкции. К примеру, бетонный блок (площадь лицевой поверхности — 0,53 м<sup>2</sup>) монтируется методом сухой кладки одним подъемным механизмом и командой из двух человек. Изделия не требуют доработки или подрезки по месту. В среднем за одну рабочую смену штатная бригада монтирует более 100 м<sup>2</sup> готовой подпорной стены.

Безусловным плюсом мы считаем и тот факт, что каждый блок поставляется с завершенной лицевой поверхностью, которая имитирует натуральный камень как по форме, так и по цвету. Отсутствие «мокрых» процессов, а также необходимости в дальнейшей обработке лицевой поверхности позволяет вести строительные работы в круглогодичном режиме.



Несмотря на внушительные размеры одного изделия, особая трапециевидная форма, вкупе с широкой номенклатурой блоков, позволяет создавать стены различной геометрии, в том числе с радиусом поворота менее 4,5 м.

Особое внимание следует обратить и на крепление георешетки в блоках с системой армирования грунта, позволяющей с полным правом говорить об уникальности данного продукта на российском рынке. Усилия по выдерживанию георешетки из блока подпорной стены одинаково на всей ее высоте и не зависят от места расположения блока в теле подпорной стены.

Условия эксплуатации наших изделий порой крайне агрессивны, но, благодаря применению высококачественного бетона, конструкции подпорной стены обеспечены длительный безремонтный период эксплуатации.

**— Новые конструкции уже опробованы на дорожных объектах?**

— С начала текущего года мы активно ведем проектные работы с применением подпорных стен «Штарком» для дорожной и городской инфраструктуры.

В сентябре на 4-м км Рублево-Успенского шоссе был реализован проект гравитационной подпорной стены общей протяженностью 696 м с использованием бетонных блоков нашего производства.

На сегодняшний день реализуется еще один проект армогрунтовой кон-

струкции, разработанный совместно с компанией HUESKER, где применяются бетонные блоки «Штарком» с системой армирования грунта, а также геосинтетические решетки Fortrac, выпускаемые этой фирмой.

**— Как вы оцениваете дальнейшие перспективы использования новой продукции?**

— Десятки километров федеральных трасс стали гораздо безопаснее после установки бетонных ограждений «Нью-Джерси». Эти элементы начали широко применяться после того, как доказали свою эффективность. То же самое произойдет и с новым продуктом. Пройдет немного времени и строители по достоинству оценят все преимущества конструкций подпорных стен «Штарком».

Суть в том, что мы, равно как и подрядчики и заказчики, движемся в одном направлении. Перед всеми нами сейчас стоит единая задача — по строительству современных, качественных и безопасных дорог. И новые продукты, которые мы выводим на рынок, эффективно способствуют ее решению.

Подготовил **Илья Безручко**

**ШТАРКОМ**  
ТЕХНОЛОГИИ БЕТОНА

ООО «Штарком»

Московская область,

г. Одинцово, Северная ул., д. 53

Тел./факс: +7 (495) 589-13-36

www.shtarkom.ru