

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

# ДОРОГИ

№48

сентябрь / 2015

[www.techinform-press.ru](http://www.techinform-press.ru)



С ДНЕМ ДОРОЖНИКА!

[www.zaovad.ru](http://www.zaovad.ru)

# ООО «ПТК ОБЪЕДИНЕННЫЕ РЕСУРСЫ»: ГАРАНТИЯ УСПЕШНОГО РЕЗУЛЬТАТА



**Я**вляясь официальным представителем ООО «Штарком» в СЗФО, эта петербургская компания поставила на новый участок «Сортавалы» почти 11 тыс. блоков одностороннего парапетного ограждения «Нью-Джерси», на которые были установлены световозвращающие элементы СДП-II-КБ и сигнальные комплекты СК-2 собственного производства. В последнее время в России происходит своего рода «второе рождение» этих проверенных временем конструкций — достаточно сказать, что профиль «Нью-Джерси» уже более 60 лет успешно используется на автодорогах США, Западной Европы и Австралии. Сейчас организованы их поставки на следующий участок «Сортавалы» (км 57 — км 81), реконструкция которого идет опережающими темпами.

— Качество продукции и репутацию надежного поставщика мы подтвердили в сотрудничестве с крупнейшими дорожно-строительными компаниями России на объектах в Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде — подчеркивает генеральный директор ООО «ПТК Объединенные ресурсы» Виталий Рудавин. — Материалы, поставленные нами, были также успешно применены на дорогах Ленинградской, Архангельской, Вологодской, Мур-

**При запуске новых объектов, в том числе и дорожных, в центре внимания, естественно, находятся главные действующие лица — заказчик, генподрядчик, проектировщик. К примеру, так было и при вводе в эксплуатацию реконструированного участка км 36 — км 57 федеральной трассы А-121 «Сортавала». Но справедливости ради скажем: 11 сентября свою непосредственную причастность к празднику ощутили также и остальные участники этого масштабного проекта — субподрядчики, производители и поставщики различных материалов и конструкций, без качественных и слаженных действий которых не состоялось бы досрочное открытие столь долгожданной дороги. В их число по праву входит и ООО «ПТК Объединенные ресурсы» — один из крупнейших поставщиков современных материалов для дорожного строительства на Северо-Западе России.**

манской, Новгородской, Псковской и Калининградской областей.

Среди крупных проектов транспортной инфраструктуры, в которых петербургская компания принимает участие в этом году, следует отметить капитальный ремонт участков автомобильных дорог М-8 «Холмогоры» (км 640 — км 670) в Вологодской области, М-7 «Волга» (км 145 — км 156) во Владимирской области, А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (км 128 — км 149) в

Ленинградской области, А-121 «Сортавала» (км 370 — км 390) в Республике Карелия.

## Российско-белорусское партнерство

Помимо ООО «Штарком», компания «ПТК Объединенные ресурсы» также является официальным и единственным представителем в СЗФО России одного из крупнейшего завода по производству геосинтетической про-

дукции — ООО «Машина-ТСТ». В этом случае ее руководство продолжает следовать твердому принципу — устанавливать партнерские отношения только со структурами, выпускающими современную и качественную продукцию. Именно к ним и относится могилевское предприятие — сравнительно молодая, но динамично развивающаяся компания по производству широкого спектра геосинтетических материалов по передовой европейской технологии. Для этого имеются соответствующие технические возможности — новейшее высокотехнологичное оборудование, в частности парк крутильно-тростильного оборудования, позволяющий моделировать нити для соблюдения необходимых параметров геосинтетических материалов.

Руководство белорусской компании не намерено останавливаться на достигнутом и продолжает увеличивать производственные мощности, приобретая лучшие мировые образцы специализированного оборудования. К таковым, несомненно, относится разрывная машина ZWICK Z250 (Германия), которая позволяет с высокой точностью (погрешность измерения не превышает 1 %) испытывать образцы выпускаемой продукции в самом широком диапазоне нагрузок и температурных режимов, а также осуществлять автоматический расчет прочностных характеристик данных материалов.

Среди модернизационных новинок последних лет — сновальная машина Kucuker Makina (Турция), пропиточная линия ONTEC (Германия), основательная машина Liba Sorcentra с прокладкой утка (Германия), отличающаяся высокой производительностью и более щадящей переработкой материала.

Еще одно приобретение — второй ткацкий станок Lindauer Dornier, позволивший увеличить объем производства широкого (до 5,1 м) геополотна STABBUDTEX с разрывной нагрузкой до 2000 кН/м, которая достигается благодаря использованию высокомодульных полиэфирных нитей повышенной прочности. Соответствующие технические характеристики позволяют успешно использовать STABBUDTEX в самых сложных условиях — для сооружения различных насыпей на слабых грунтах, подпорных конструкций с большим углом заложения, для укрепления крутых откосов и выемок, армирования грунтов с низкой несущей способностью.

Данный материал ничем не уступает лучшим европейским аналогам и от-



вечает всем техническим требованиям европейских норм, что подтверждается сертификатом соответствия независимой немецкой лабораторией KIWA. Соответствует он и российским стандартам — наряду с марками GRUNTEX, STRADTEX и MULTITEX (также выпускаемыми в Могилеве), STABBUDTEX получил сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р 56338-2015, вступившего в силу 1 июня этого года. Помимо этого, ООО «Машина-ТСТ» получило сертификаты соответствия материалов марок ASPHALTEX и DUALTEX требованиям ГОСТ Р 55029-2012.

В настоящее время в АНО «НИИ ТСК» (Москва) проводится полный комплекс испытаний материалов производства ООО «Машина-ТСТ» по определению всех коэффициентов запаса для выяснения долговечности согласно ОДМ 218.2.047-2014. Ожидается, что данные исследования завершатся к концу 2015 года, тогда и будут оформлены соответствующие протоколы и свидетельства.

Следует отметить, что с вводом в действие ОДМ 218.2.047-2014 в России регламентированы 7 коэффициентов по долговечности (в Евросоюзе — на 2 меньше, там, в частности, не обращают внимание на морозоустойчивость). Натурные испытания

проводятся с имитацией механических повреждений, оценивается также устойчивость к атмосферному воздействию, агрессивным средам и к микробиологическому разрушению закапыванием в землю.

В этой связи успешное завершение испытаний в НИИ ТСК станет официальным подтверждением высокого уровня надежности и долговечности геосинтетических материалов «Машины-ТСТ».

На конец 2015 года намечено и открытие современной лаборатории компании по контролю качества продукции (сейчас контроль происходит с привлечением лаборатории БелдорНИИ). Оснащенная новейшим оборудованием, она позволит проводить испытания и заниматься улучшением физико-механических характеристик материалов не только могилевским специалистам, но и представителям других производителей.

Тем не менее отменное качество продукции ООО «Машина-ТСТ» уже признали в странах ЕС — заключены договоры на поставку в Германию, Испанию, Венгрию, Польшу, Румынию. Этому способствует и активное участие компании в различных специализированных мероприятиях, в частности, в Международной выставке технического текстиля и нетканых ма-



териалов TEXTEXILE 2015, состоявшейся в начале мая во Франкфурте-на-Майне (Германия).

Но все же основным рынком сбыта остается Россия — на ее долю приходится около 75% от общего объема производства. И надо сказать, что этот объем постоянно растет: если в 2011 году компания выпустила более 4,7 млн. м<sup>2</sup> геополотен, георешеток и геосеток, то в 2014-м этот показатель составил уже почти 9,2 млн. м<sup>2</sup>.

Еще одна немаловажная информация: Минстрой России утвердил сметные нормативы на всю ассортиментную линейку выпускаемой продукции (письмо 28567-СГ/09 от 04.09.2015), а это более 100 материалов.

Для правильного и эффективно-го использования геосинтетических материалов в дорожной отрасли необходим и соответствующий уровень подготовки кадров. Так в период с 30 сентября по 02 октября этого года руководитель технического отдела ООО «ПТК Объединенные ресурсы» Сергей Суворов и технический специалист ООО «Машина-ТСТ» Марина Янушкевич прошли повышение квалификации по курсу «Геосинтетические материалы, применяемые в строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог», программа которого утверждена ГК «Автодор» и Федеральным дорожным агентством.

Данное мероприятие, организованное ООО «Автодор-Инжиниринг» и ФАУ «РОСДОРНИИ», охватывает широкий спектр актуальных вопросов, в том числе классификации, свойств, макро— и микроструктуры, долговечности, контроля качества, технологии укладки и методов испытаний в соответствии с новыми нормативными до-

кументами, а также вопросы проектирования дорожных одежд, земляного полотна и армогрунтовых конструкций с использованием геосинтетических материалов.

Кстати, на ближайшее время намечена поездка представителей заказчика и проектных предприятий в Могилев для непосредственного знакомства с производством и ассортиментом продукции ООО «Машина-ТСТ». И она не будет первой — в начале лета в этом городе состоялась III Международная научно-практическая конференция «Опыт применения геосинтетических материалов в транспортном комплексе Российской Федерации и Республики Беларусь. Контроль качества геосинтетических материалов», организатором которой выступило ООО «Машина-ТСТ» при поддержке ГП «БелдорНИИ» и ООО «ПТК Объединенные ресурсы». С подробностями ее программы можно познакомиться в предыдущем номере журнала «ДОРОГИ. Инновации в строительстве».

### За словом — дело

Помимо постоянной работы в рамках партнерских взаимоотношений, ООО «ПТК Объединенные ресурсы» активно занимается реализацией своей производственной программы. В частности, компанией были получены сертификаты соответствия требованиям ГОСТ Р 56419-2015, вступившего в силу 1 августа 2015 года, на геотекстиль марки Дасгеп Гео собственного производства. Это нетканое иглопробивное полотно выпускается с различными характеристиками по плотности: 200, 250, 300 и 360 г/м<sup>2</sup>.

Пробует компания свои силы и в качестве генподрядчика — сейчас, к примеру, ее специалисты занимаются капитальным ремонтом моста через реку Ситня на трассе Р-23 «Псков». Хотя объект и сравнительно небольшой (длина двухполосной переправы — 23,4 м), но, как говорится, лиха беда начало. Результат будет виден уже скоро — завершение работ намечено на конец октября.

В сфере внимания компании не только дорожная отрасль. Появилось новое направление — гражданское строительство, для нужд которого предлагается штукатурная сетка MASTER производства ООО «Машина-ТСТ» для систем наружного утепления фасадов. Как показывает практика, сетки, пропитанные специальными полимерными составами, обладающими повышенной эластичностью, в связи с чем идеально подходят для выполнения работ на подвижных поверхностях. MASTER эффективно предотвращает образование трещин усадки и повышает прочность штукатурных слоев.

«Мы постоянно следим за изменчивым и развивающимся рынком, берем на заметку инновационные технологии, стремясь оставаться на пике всех передовых тенденций и предоставлять нашим клиентам самое лучшее, что существует на данный момент», — отмечает генеральный директор ООО «ПТК Объединенные ресурсы» Виталий Рудавин.

В ближайшей перспективе заказчикам (как нынешним, так и потенциальным) будут предложены для этого самые благоприятные условия: в непосредственной близости от КАД Санкт-Петербурга сейчас ведется строительство большого склада готовой продукции и производственных помещений, что позволит в значительной степени улучшить логистику, увеличить предлагаемый ассортимент. Данное обстоятельство в очередной раз подтверждает то, что у компании «ПТК Объединенные ресурсы» слова никогда не расходятся с делом.



**Россия, 198095, г. Санкт-Петербург,  
ул. Маршала Говорова, д. 35, корп. 4,  
БЦ «Пропаганда»  
Тел.: +7 (812) 676-36-59  
Тел./факс: +7 (812) 676-75-59  
E-mail: info@ptkor.ru  
www.ptkor.ru**