

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ДОРОГИ

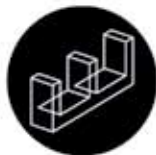
№40-41

ноябрь / 2014

www.techinform-press.ru



www.skmost.ru



БЕТОННЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ШТАРКОМ

- высокая удерживающая способность при минимальных габаритах
- новый облик российских дорог
- экономически выгодная система
- простота монтажа и эксплуатации
- эффективная светозащита
- широкие возможности для модификаций
- мобильная защита

ШТАРКОМ
ТЕХНОЛОГИИ БЕТОНА

www.shtarkom.ru

Московская область,
г. Одинцово, ул. Северная д.53
Тел/Факс: +7 (495) 589-13-36

e-mail: info@obeton.ru

Адрес для отправки почты:
143003, Московская область, г. Одинцово-3,
а/я 69, "Штарком"

АКТИВНЫЕ ТВОРЦЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В последнее время специализированные дорожные ограждения стали в России неотъемлемым атрибутом любой современной магистрали. Трудно даже представить, сколько человеческих жизней спасла барьерка, предотвратив, к примеру, выезд на встречную полосу. По классификации дорожное ограждение относится к так называемым пассивным средствам безопасности дорожного движения. Но для того, чтобы этот конструктивный элемент по-настоящему эффективно повышал эту самую безопасность, необходима активная творческая позиция всех задействованных в данном процессе структур, в том числе производителей и поставщиков. Именно они и участвуют в обсуждении текущего состояния дел на рынке дорожного ограждения и перспектив его развития.



В.А. Соловьев, коммерческий директор ООО «СТК-ПромБетон»



С.А. Суворов, ведущий инженер ООО «ПТК Объединенные Ресурсы»



М.В. Хорьков, генеральный директор ООО НПО «Легион»



М.С. Черезов, директор по развитию ООО «Штарком»

Каковы, на ваш взгляд, современные тенденции развития российского рынка дорожных ограждений? Ощутили ли вы в нынешнем сезоне изменение спроса на данные конструкции?

С.А. Суворов:

— ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» является официальным представителем ООО «Штарком» в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации. В последнее время к нам стали часто приходиться запросы коммерческого предложения от проектных организаций на сборные парапетные ограждения с профилем типа «Нью-Джерси». Это говорит о возросшем интересе проектировщиков к данному виду ограждений, что не удивительно, ведь применение бетонных ограждений типа «Нью-Джерси» приводит к повышению безопасности дорожного движения и снижению коэффициентов аварийности.

М.В. Хорьков:

— Имеющиеся в России производственные мощности позволяют выпустить дорожных ограждений больше, чем рынок может «съесть». А спрос в нынешнем сезоне при-

мерно такой же, как и в прошлом году.

М.С. Черезов:

— Российский рынок дорожных ограждений за последние 3–5 лет имеет положительную динамику как в части конкурентного «поля», так и непосредственно в части насыщения новыми продуктами и предложениями в целом. Наша компания тесно взаимодействует с проектными и дорожно-строительными организациями, принимает участие в международных и российских выставках, постоянно следит за потребностями потенциальных покупателей. Обмениваясь опытом с партнёрами, конкурентами и, конечно, с непосредственными заказчиками, мы пытаемся понять дефицит тех или иных технических решений и в максимально короткий срок удовлетворить потребности наших клиентов. Что касается спроса, то я бы не рискнул назвать его стабильным но, тем не менее, в текущем сезоне у нас была и есть работа, и она еще не закончена. Хочется отметить, что в этом году мы значительно расширили географию поставок и теперь наши ограждения установлены на юге России, в Сибири и даже на Дальнем Востоке!

В.А. Соловьев:

— Анализируя заявки от строительных организаций, можно однозначно отметить тенденцию увеличения интереса к железобетонным конструк-



циям ограждений. В наш адрес обращаются проектные организации с заявками по этим конструкциям для включения в ПСД.



Изменились ли в последние годы приоритеты заказчиков? На какие параметры ограждений они прежде всего обращают свое внимание?

М.С. Черезов:

— Сейчас рано говорить об изменении приоритетов, поскольку, если можно так сказать, возраст «продукта» исчисляется на российском рынке не десятками лет, а всего лишь несколькими годами. У каждого продукта всегда есть как конкурентные преимущества, так и недостатки. Основные параметры сборных железобетонных ограждений, как и других ограждений в целом, — удерживающая способность, срок службы, стоимость и эффективность эксплуатации, а именно исключение ДТП с выездом на полосу встречного движения и, как следствие, сокращение аварий с летальным исходом. Отрадно, что заказчик сегодня преследует не только финансовую целесообразность применения ограждений и эффективность их использования, но и оценивает эстетическую составляющую. Автомобильная дорога,

оборудованная сборным бетонным ограждением, как бы автоматически переходит в «первую категорию» и получает положительные отзывы не только от заказчиков строительства, но и от непосредственных участников дорожного движения.

В.А. Соловьев:

— Наш завод сравнительно недавно освоил выпуск данной продукции, и нам сложно оценить изменение тенденций в приоритетах заказчиков. Очевидно, что их в первую очередь интересует долговечность конструкции. И это понятно. Конструкция находится под воздействием агрессивной среды и замена отдельных блоков в период гарантийного срока объекта крайне нежелательна, особенно с учетом большого объема изделий, устанавливаемых на объектах, и их существенной стоимости. Кроме этого, заказчики интересуются возможностью водоотвода на участках применения барьерных ограждений.

М.В. Хорьков:

— Для заказчика важны такие параметры, как цена, отсрочка платежа, качество цинкового покрытия и соответствие проекту.

С.А. Суворов:

— Главным критерием при выборе ограждения, прежде всего, является его удерживающая способность, то есть безопасность. И тут следует от-

метить, что барьерные ограждения ООО «Штарком» — единственные ограждения типа «Нью-Джерси», прошедшие натурные испытания на автополигоне НИЦИАМТ ФГУП «ГНЦ НАМИ» в Дмитровском районе Московской области. Заказчиком испытаний на данном полигоне выступает Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

Вторым критерием является экономическая составляющая. Если мы говорим о жизненном цикле автомобильной дороги, что с каждым днем становится все актуальней, то необходимо учитывать не только единоразовые затраты на строительство, но и затраты на эксплуатацию в течении всего срока службы автодороги. Тут преимущество сборных бетонных барьерных ограждений неоспоримо.



Предпринимаются ли вашей компанией меры по повышению надежности и долговечности ограждений, упрощению их монтажа?

М.В. Хорьков:

— Каждый производитель (в том числе и наша компания) пытается уменьшить металлоемкость своей линейки ограждений без потери качества и долговечности.